

کد پیک:

جهت رهگیری مرسوله به نشانی: [] راجعه فرمائید
و یا با شماره [] تماس حاصل فرمائید.

بارنامه / قرارداد حمل

کد اشتراک فرستنده:		مبدأ:		مقصد:		تاریخ صدور: / /	
نام:		نام:		نام:		نام:	
کد ملی/شناسه ملی:		کد ملی/شناسه ملی:		کد ملی/شناسه ملی:		کد ملی/شناسه ملی:	
نشانی فرستنده:		نشانی فرستنده:		نشانی گیرنده:		نشانی گیرنده:	
تلفن ثابت و همراه:		تلفن ثابت و همراه:		تلفن ثابت و همراه:		تلفن ثابت و همراه:	
مشخصات فرستنده		مشخصات گیرنده		مشخصات گیرنده		مشخصات گیرنده	
ردیف	محتویات بنا به اظهار فرستنده	نوع بسته بندی	تعداد	ارزش کالا به اظهار فرستنده (ریال)	وزن (کیلو / گرم)	ابعاد (فرمول محاسبه وزن حجمی = ۶۰۰۰ / (عرض × طول × ارتفاع))	
۱						طول	عرض
۲						ارتفاع	
۳							
۴							
۵							
جمع کل (ریال)							
× در صورت عدم درج ارزش کالا از سوی فرستنده، مرسوله فاقد بیمه خواهد بود و متصدی حمل تا میزان کرایه حمل این بارنامه دارای مسئولیت می باشد. × مبنای دریافت هزینه حمل و نقل کالا، مبلغ نهایی مندرج در بارنامه می باشد و پرداخت هرگونه مبلغ مازاد بر هزینه مندرج در بارنامه مورد تایید نمی باشد.							
سایر اظهارات فرستنده				شرح هزینه ها			
☐ کالا خطرناک می باشد. ☐ کالا شکستنی می باشد. ☐ بسته بندی مناسب می باشد. ☐ کالا وارداتی می باشد. (مدارک قانونی به پیوست می باشد) ☐ مرسوله توسط فرستنده کالا بسته بندی و پلمپ شده است.				کرایه حمل: هزینه ی ویژه در مبدأ: هزینه ی ویژه در مقصد: خدمات پرداخت COD: مبلغ قابل پرداخت: توضیحات:			
☐ پیش کرایه اعتباری ☐ پیش کرایه اعتباری ☐ پیش کرایه نقد ☐ پس کرایه نقد				بسته بندی: بیمه: جمع کل: پرداخت در محل ☐ COD			
اینجانب، مبلغ نهایی و تعهدات ظهر بارنامه / قرارداد حمل را می پذیرم و اقرار می نمایم که این محموله جزء کالاهای قاچاق / ممنوعه نمی باشد و کلیه شرایط حمل را قبول دارم. هرگونه کشف فساد و کالای غیرمجاز بر عهده اینجانب / فرستنده می باشد. همچنین صحت اطلاعات مندرج مطابق بارکده ای فوق نیز بر عهده اینجانب / فرستنده خواهد بود.				نام و نام خانوادگی:			
بارنامه / قرارداد حمل فوق اصلاح شده بارنامه / قرارداد حمل به شماره مورخ / / بوده که فاقد اعتبار می باشد.				تاریخ / امضاء / مهر گیرنده			
امضا تایید فرستنده				تاریخ / امضاء / مهر گیرنده			

× این بارنامه / قرارداد حمل بدون نقش مهر فاقد اعتبار است.

شماره بسته	تعاریف
۱	۱-۱- تصدی حمل و نقل کالا می‌باشد. ۲-۱- مشتری: شخصی حقیقی یا حقوقی بعنوان فرستنده یا گیرنده است که کالای خود را جهت حمل به ، ارایه می‌نماید. ۳-۱- نماینده: مشتری: شخصی که با ارایه معرفی‌نامه‌ی معتبر به نمایندگی از مشتری اقدام به تنظیم و امضا برنامه می‌نماید. ۴-۱- گیرنده: شخصی که مطابق مشخصات مندرج در برنامه حق دریافت کالا را دارد. ۵-۱- نماینده: گیرنده: شخصی که به موجب معرفی‌نامه‌ی معتبر حق دریافت کالا را به نیابت از گیرنده دارد. ۶-۱- مدت حمل: منظور مدت زمان دریافت کالا از مشتری تا تحویل به گیرنده یا تحویل در فرودگاه مقصد می‌باشد. ۷-۱- برنامه: عبارت است از سند حمل کالا که مبین تعداد، نوع، بسته‌بندی، وزن حقیقی و حجمی کالا و هزینه‌های حمل، می‌باشد. ۸-۱- قانون حاکم: قانون حاکم بر این نوشتار، قانون تجارت ایران در حمل زمینی و کنوانسیون ورشو ۱۹۲۹ و پروتکل الحاقی ۱۹۵۴هـ است. ۹-۱- تعهدات و مسئولیت‌های: ۱-۲- تعهدات و مسئولیت‌های: ۲-۲- در قبال ورود خسارت و فقدان کالای دریافتی مشتری، مسئول خواهد بود مشروط بر اینکه این خسارت یا فقدان، ناشی از فعل یا ترک فعل مشتری یا تحویل گیرنده و یا مربوط به اموری خارج از اراده‌ی مشتری باشد. ۳-۲- در صورت ورود خسارت، مفقودی یا سرقت در حمل هوایی مطابق کنوانسیون ورشو تا حداکثر ۱۹ اس‌دی‌آر بر مبنای هر کیلوگرم (GROSS WEIGHT) و، حدا، زمینی تا میزان کرایه‌ی حمل محموله‌ی آسیب دیده می‌باشد؛ مگر اینکه ارزش کالای موضوع حمل به تصدی حمل اعلام گردد که در این صورت در قبال پرداخت حق بیمه، مسئولیت خسارت مطابق بیمه صادره و تا میزان ارزش کالا یا احتساب فرانشیز بیمه‌ای خواهد بود. لیکن در هر حال خسارت ناشی از تاخیر در تسلیم، بیشتر از کرایه حمل آن محموله نخواهد بود. ۴-۲- می‌تواند هنگام دریافت کالا راسا و یا در صورت درخواست مشتری محموله را بررسی نماید به نحوی که مناسب بودن شرایط حمل از قبیل بسته‌بندی، تعداد و غیره برای وی محرز گردد. د، صحت تحویل مرسوله به گیرنده با همان شرایط شکل ظاهری زمان دریافت مرسوله از مشتری نسبت به فقدان، کسری آسیب کالا و یا عملکرد آن مسئولیت نخواهد داشت. ۵-۲- کالا را مطابق مشخصات مندرج در برنامه و با اجازت سمت و دریافت رسید به گیرنده تحویل می‌نماید. ۳- تعهدات و مسئولیت‌های مشتری ۱-۲- مشتری مسئول صحت و سقم مشخصات و اظهاراتی است که در مورد کالا در برنامه قید می‌نماید؛ بدیهی است در صورت مغایرت در اظهارات اعم از محتویات و ... مسئولیت قانونی بر عهده فرستنده (مشتری) خواهد بود. ۲-۲- مشتری مسئول کلیه‌ی خساراتی است که تصدی حمل و نقل یا هر شخص دیگر به علت نامنظم بودن یا نادرست بودن یا کامل نبودن مشخصات مذکور و اظهارات او متحمل می‌گردد. ۳-۲- مشتری قبل از تحویل کالا به گیرنده باید اطلاعات و اسنادی را که برای انجام تشریفات گمرکی و پلیسی یا عوارض لازم است در اختیار تصدی حمل قرار دهد. مشتری در برابر تصدی حمل، مسئول هزین خسارتی است که از فقدان یا نقص یا خلاف قانون بودن اطلاعات و اسناد مزبور ناشی می‌گردد؛ به استثنای مواردی که خسارت حاصله نتیجه خطای تصدی حمل یا عاملین او باشد. ۴-۲- مشتری مکلف می‌باشد در صورت غیر ابرائی بودن کالا نسبت به اظهار آن و همچنین ارائه مستندات از قبیل پشه گیر، کی، ایندوس (فاکتور رسمی) و غیره به مسئولیت قانونی ناشی از عدم ارائه مستندات از قبیل خواب خورده، قراضی و غیره وی خواهد بود. بدیهی است هرگونه تغییر در این خصوص نیز به عهده مشتری می‌باشد. ۵-۲- مشتری مکلف می‌باشد از ارائه کالاهایی از قبیل چک، سفت، حقه نقد، ارز، طلا و نقره، پورو، دلار، کالاهایی با قابلیت شکستگی مانند آیینیه، شیشه و مانند آن و... خودداری نماید؛ در صورت عدم توجه به این بند و هرگونه خسارت یا فقدان، مسئولیتی متوجه و شرکت بیمه نخواهد بود. ۶-۲- مشتری مکلف به عدم ارائه کالاهای ممنوعه از نظر قوانین کشوری به، می‌باشد. ۷-۲- با توجه به اینکه اصل پر نو و بدون کارکرد بودن کالاهای تحویلی به، صرفا تا میزان کرایه حمل برنامه اسیدیده یا مفقود شده می‌باشد. ۸-۲- مشتری متعهد میگردد در صورت بسکرایه بودن بارنامه و عدم تحویل مرسوله و یا پرداخت هزینه توسط گیرنده، کلیه هزینه های ارسال و عودت مرسوله را به پرداخت نماید. ۹-۲- در صورتی که مرسوله توسط پیگ رویت گردد گیرنده نیز می‌تواند مرسوله را از لحاظ فیزیکی و ظاهراً ن بررسی نماید. در صورت تحویل به صورت پلمپ و وکیوم مسئولیت بصورت سالم از لحاظ ظاهر بسته بندی می‌باشد و گیرنده نمی‌تواند مرسوله را بازگشایی نماید مگر به واسطه بروز علایم ظاهری خسارت مانند نشی، خراشیدگی عمیق، سوراخ شدن بسته بندی و پارگی. ۱۰-۲- موارد رافع مسئولیت ۱-۲- در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، از هرگونه مسئولیت میرا خواهد بود: ۲-۲- در صورتی که تصدی حمل ثابت کند که خود و عاملین او کلیه تدابیر لازم را برای جلوگیری از بروز خسارت اتخاذ نموده‌اند یا آنکه اتخاذ چنین تدابیری برای او و عاملین وی مقدور نبوده است. ۳-۲- فعل یا ترک فعل مشتری، تحویل گیرنده و یا نماینده ایشان که منجر به خسارت یا اشکال در روند حمل گردد. ۴-۲- دریافت لوازم شخصی یا کالا بدون آنکه گیرنده نسبت به آن اعتراضی داشته باشد حاکی از این است که کالا بدون نقص و بر طبق سند حمل، تحویل گیرنده شده است مگر اینکه خلاف آن ثابت شود. ۵-۲- نقص در بسته‌بندی و علایم و شماره‌ها در صورتی که بسته‌بندی توسط مشتری یا نماینده وی صورت گرفته باشد. ۶-۲- اشکالات و ایرادات ناشی از نوع بارچینی یا تخلیه در صورتی که توسط مشتری یا نماینده وی صورت گرفته باشد. ۷-۲- عیوب ذاتی کالا ۸-۲- در صورت عدم دریافت محموله توسط گیرنده و عدم تعیین تکلیف توسط مشتری کالا تا پایان موانع قانونی، مرور زمان مندرج در قانون تجارت و کنوانسیون مربوطه، در انبار شرکت حمل باقی می‌ماند که در صورت مراجعه‌ی گیرنده یا درخواست مشتری با اخذ هزینه‌های انبار داری و... به وی تحویل گردد. بدیهی است پس از موانع قانونی مرور زمان، حق تعیین تکلیف کالا یا شرکت حمل کننده خواهد بود و مشتری یا گیرنده حق هرگونه ادعا را از خود سلب و ساقط می‌نماید. ۹-۲- نظریه به اینکه، امکان حمل و بیمه نمودن کالا یا دمای خاص، با ماهیت فاسد شدنی را ندارد، لذا در زمان وقوع خسارت در صورتیکه مشتری اقدام به تحویل کالا با ماهیت فاسد شدنی و شرایط حمل خاص، فاسد، دما، نوع حمل و... به، نماید، مسئولیت، در قبال پرداخت خسارت تا میزان کرایه حمل بارنامه خواهد بود. ۱۰-۲- با توجه به اینکه، اطلاعاتی از محتوای داخل بسته‌بندی ندارد در صورتیکه، بصورت سلامت ظاهری و پلمپ بسته‌بندی مرسوله را تحویل گیرنده دهد هیچگونه مسئولیتی نسبت به خسارت، کسری و یا غیر مجاز بودن کالای داخل بسته نخواهد داشت. ۱۱-۲- سایر موارد مندرج در قوانین و کنوانسیون ۱۲- مرور زمان ۱-۲- در صورت بروز خسارت، شخصی که لوازم یا کالا را دریافت می‌کند باید بلافاصله هنگام دریافت کالا مراتب ورود خسارت را به تحویل دهنده کتبا اعلام نماید. قابل ذکر است اعلام اعتراض خارج از موانع قانونی فوق، قابلیت استماع نداشته مگر در صورت تقابل تصدی حمل بدیهی است دریافت کالا و عدم اعلام اعتراض از سوی تحویل گیرنده به منزله دریافت صحیح، سالم و کامل کالا می‌باشد. ۲-۲- هرگاه طرف موعده قانونی از تاریخ ورود به مقصد یا از تاریخی که هواپیمای می‌بایست وارد می‌شد یا از تاریخی که حمل و نقل متوقف گردیده است (در ارسال هوایی) و همچنین از تاریخی که تسلیم بایستی صورت می‌گرفته و یا کالا تحویل به گیرنده شده است (در ارسال زمینی)، اقامه دعوی به عمل نیاید، حقه مطالبه‌ی خسارت زایل خواهد شد. همچنین نسبت به کالاهای ارسالی که به هر دلیل تحویل گیرنده نگردیده و مشتری نیز تعیین تکلیف ننموده است؛ پس از موانع قانونی مذکور، حق تعیین تکلیف در اختیار خواهد بود. ۳- مراجع حل اختلاف صالحه ۴- مراجع قضایی و نهادهای حل اختلاف شهر تهران در خصوص اختلافات طرفین صالح خواهند بود.
۲	
۳	
۴	
۵	